



Comune di Andreis
(Provincia di Pordenone)

PROT. N.

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2013 – 2015

ELENCO ANNUALE 2012

Andreis, 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI
(DE ZORZI geom. Erasmo)

COMUNE DI ANDREIS

PROVINCIA DI PORDENONE



ELENCO ANNUALE 2013 DEI LAVORI PUBBLICI DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE

N.	C.U.P.	COD.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	COSTO PREVISTO
01/2013	H 99 B 12 00000 000 6		LAVORI DI SISTEMAZIONE AREA ESTERNA E COMPLETAMENTO DEL BOCCIODROMO	179.300,00
02/2013	H 93 E 12 00002 000 1		REALIZZAZIONE INTERVENTI MIGLIORAMENTO AMBIENTALE A SCOPO TURISTICO IN LOCALITA' MONTE FARA	50.416,67
03/2013	H 91 B 12 00021 000 2		REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI VIA ACQUEDOTTO, INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEI CONSUMI ENERGETICI E PER LA MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITÀ COMUNALE	200.000,00

COMUNE DI ANDREIS

PROVINCIA DI PORDENONE



PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013/2015

N.	C.U.P.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	ANNO 2013	ANNO 2014	ANNO 2015
01/2013	H 99 B 12 00000 000 6	LAVORI DI SISTEMAZIONE AREA ESTERNA E COMPLETAMENTO DEL BOCCIODROMO	179.300,00		
02/2013	H 93 E 12 00002 000 1	REALIZZAZIONE INTERVENTI MIGLIORAMENTO AMBIENTALE A SCOPO TURISTICO IN LOCALITA' MONTE FARA	50.416,67		
03/2013	H 91 B 12 00021 000 2	REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI VIA ACQUEDOTTO, INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEI CONSUMI ENERGETICI E PER LA MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITÀ COMUNALE	200.000,00		
04/2013		REALIZZAZIONE, COMPLETAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLA VIABILITÀ COMUNALE		100.000,00	140.000,00
05/2013		MANUTENZIONE STRAORDINARIA E COPERTURA TERRAZZA ESTERNA LOCANDA "AL VECJE FOR"		131.000,00	
06/2013		RIQUALIFICAZIONE URBANA DELL'ABITATO DI ANDREIS IN LOCALITA' PALLEVA			200.000,00

07/2013		INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO IN LOCALITA' CORDATA		300.000,00	300.000,00
08/2013		REALIZZAZIONE PIAZZOLA ELISOCCORSO PROTEZIONE CIVILE		25.000,00	
09/2013		REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA CARAVAN E AUTOCARAVAN		50.000,00	
10/2013		RIQUALIFICAZIONE URBANA DELLA PIAZZA DEL CAPOLUOGO E DI VIA SAURO			300.000,00



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 1/2013

CODICE C.U.P.: H 99 B 12 00000 000 6

OGGETTO INTERVENTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE AREA ESTERNA E COMPLETAMENTO
DEL BOCCIODROMO

TIPOLOGIA INTERVENTO: COMPLETAMENTO (08)

CATEGORIA INTERVENTO: A612

COSTO PRESUNTO: 179.300,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2014 Disponibilità finanziaria €	Anno 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge			
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	175.000,00		
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio	4.300,00		
Altro			
TOTALI	179.300,00		
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
10		4	2	8	

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	E' necessaria l'approvazione di una variante urbanistica	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

COMUNE DI ANDREIS

Provincia di Pordenone

COMPLETAMENTO AREA ESTERNA BOCCIODROMO IN LOCALITA' PALLEVA

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Tempi di attuazione
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'intervento consiste nella riqualificazione dell'area circostante il bocciodromo mediante la realizzazione di un parcheggio, la realizzazione di uno spazio di aggregazione e sosta per residenti e turisti.

Una serie di percorsi pedonali di collegamento alle infrastrutture e alla zona del centro del paese sono l'asse portante del progetto

Il progetto prevede la realizzazione di spazi aperti pavimentati che in parte verranno adibiti a parcheggio, in parte a luogo di incontro e aggregazione sociale, in parte ad area verde come luogo di riposo e osservazione-meditazione del panorama circostante costituito da meravigliose vette facenti parte del patrimonio dell'Unesco (Dolomiti Friulane).

Questi saranno collegati attraverso percorsi pedonali al bocciodromo esistente e al centro del paese.

Saranno inoltre realizzati sei posti auto coperti nei parcheggi esistenti adiacenti all'area di intervento.

La nuova area a parcheggio sarà pavimentata in acciottolato e sarà delimitata da muretti in sasso spaccato faccia a vista come quelli presenti nei parcheggi esistenti adiacenti.

I percorsi pedonali di collegamento al bocciodromo e al centro del paese saranno realizzati in ghiaio costipato. Verranno inoltre realizzate opere a verde, nuovi impianti di illuminazione, e impianti di raccolta e scarico delle acque piovane.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L' intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con fondi regionali di cui alla L.R. 8/2003 art. 3 comma 2 lettera b).

TEMPI DI ATTUAZIONE

In linea di massima, a seguito dell' approvazione da parte del C.C. del programma triennale 2013-2015 ed elenco annuale 2013 dei LL.PP., si prevede che 10 mesi si rendano necessari per l'approvazione del progetto preliminare, 4 mesi per l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo; 2 mesi per l' appalto e 8 mesi per l'ultimazione dei lavori.

PREVENTIVO DI SPESA

A)	LAVORI A BASE D'ASTA	€	138.500,00
	Oneri per la sicurezza	€	<u>1.500,00</u>
	TOTALE SOMME A)	€	140.000,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
1.	I.V.A. 10% sui lavori	€	14.000,00
2.	Spese tecniche I.V.A. compresa	€	17.500,00
3.	Spese per la sicurezza I.V.A compresa	€	1.500,00
4.	Incarico geologo I.V.A. compresa	€	500,00
5.	Incarico collaudatore I.V.A. comp.	€	500,00
6.	Art.11 L.R. 14/2002	€	630,00
7.	Imprevisti	€	<u>370,00</u>
	TOTALE SOMMA B)	€	35.000,00
	TOTALE SOMME A + B	€	175.000,00
C)	SOMME A CARICO DELL'AMM.NE COM.LE:		
1)	Espropri	€	4.300,00
	TOTALE SOMME A + B + C	€	179.300,00



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 2/2013

CODICE C.U.P.: H 93 E 12 00002 000 1

OGGETTO INTERVENTO: REALIZZAZIONE INTERVENTI MIGLIORAMENTO AMBIENTALE A
SCOPO FAUNISTICO E TURISTICO IN LOCALITA' MONTE FARA

TIPOLOGIA INTERVENTO: : NUOVA REALIZZAZIONE (01)

CATEGORIA INTERVENTO: A0299

COSTO PRESUNTO: 50.416,67

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	39.583,34		
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio	10.833,33		
Altro			
TOTALI	50.416,67		
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
5	4	2	3	4	

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

REALIZZAZIONE INTERVENTI MIGLIORAMENTO
AMBIENTALE A SCOPO TURISTICO IN LOCALITA'
MONTE FARA

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI
(DE ZORZI geom. Erasmo)

L'Amministrazione Comunale ha ottenuto un finanziamento nell'ambito del Programma di Sviluppo Rurale 2007/2013 della Regione - Progetto Integrato Territoriale Valcellina per la realizzazione di interventi di miglioramento ambientale a scopo faunistico e turistico in località "Monte Fara".

Con il presente intervento intende realizzare un intervento di miglioramento ambientale per il recupero e la valorizzazione del pascolo della malga Fara di proprietà del Comune di Andreis e per favorire la fruibilità delle strutture della malga da parte dei visitatori.

La malga è gestita dal Signor Colusso Alessandro, il periodo di monticazione va da giugno a settembre. Il pascolo è brado e vi sono condotti pascoli di capre e pecore. Il terreno destinato a pascolo è stato recuperato dal gestore della malga per accrescere le potenzialità produttive delle superfici e contemporaneamente creare condizioni favorevoli per l'insediamento e per il mantenimento della fauna selvatica.

Con il presente progetto si prevede di sistemare l'area di pertinenza della struttura malghiva e di realizzare una tettoia completa di tavoli e panche che possa dare ospitalità ai visitatori della malga.

Verranno inoltre installati dei pannelli per dare informazioni sul patrimonio naturalistico e ambientale circostante.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L'intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato parte con contributo richiesto all'Amministrazione Regionale e parte e con fondi propri di bilancio.

TEMPI DI ATTUAZIONE

In linea di massima, a seguito dell' approvazione da parte del C.C. del programma triennale 2013-2015 ed elenco annuale 2013 dei LL.PP., si prevede che 5 mesi si rendano necessari per l' approvazione del progetto preliminare, 4 mesi per l'approvazione del progetto definitivo, 2 mesi per l'approvazione del progetto esecutivo; 3 mesi per l' appalto e 4 mesi per l'ultimazione dei lavori.

PREVENTIVO DI SPESA

A)	LAVORI A BASE D'ASTA	€	35.000,00
	Oneri per la sicurezza	€	<u>2.000,00</u>
	TOTALE SOMME A)	€	40.000,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
	1. I.V.A. 21% sui lavori	€	8.400,00
	2. Incarico geologo I.V.A. compresa	€	500,00
	3. Incarico collaudatore I.V.A. comp.	€	500,00
	4. Imprevisti	€	416,67
	5. Art.11 L.R. 14/2002	€	<u>600,00</u>
	TOTALE SOMMA B)	€	10.416,67
	TOTALE SOMME A + B	€	50.416,67



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 3/2013

CODICE C.U.P.: H 91 B 12 00021 000 2

OGGETTO INTERVENTO: REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI
VIA ACQUEDOTTO, INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEI
CONSUMI ENERGETICI E PER LA MESSA IN SICUREZZA DI
TRATTI DI VIABILITA' COMUNALE

TIPOLOGIA INTERVENTO: NUOVA REALIZZAZIONE (01)

CATEGORIA INTERVENTO: A0101

COSTO PRESUNTO: 200.000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	200.000,00		
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio			
Altro			
TOTALI	200.000,00		
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
=	=	=	2	8	

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI
VIA ACQUEDOTTO, INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEI
CONSUMI ENERGETICI E PER LA MESSA IN SICUREZZA DI
TRATTI DI VIABILITA' COMUNALE

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

1. PREMESSA

L'amministrazione Comunale di Andreis ha deciso, con questo progetto, di realizzare un intervento integrato che contempli sia una manutenzione del patrimonio esistente ed, anche, interventi di riqualificazione urbana da realizzarsi attraverso la valorizzazione delle aree e delle funzioni che vi si svolgono, con particolare attenzione al contenimento energetico dovuto alla pubblica illuminazione e, per finire, con attenzione particolare, alla viabilità pedonale che, nei borghi montani, dove gli spazi sono ridotti, molte volte coincide con quella veicolare, costituendo elemento di rischio per il pedone.

È necessario considerare che il centro abitato di Andreis sorge su di blocco roccioso che ha impedito la realizzazione di porzioni interrato degli edifici.

Conseguentemente, i fabbricati si sono sviluppati in altezza e poi, si sono ampliati con tutta una serie di corpi accessori destinati al ricovero delle masserizie. Questo, unito al fatto che gli spazi complessivi sono notevolmente ridotti, ha fatto sì che, se nei tempi passati, la viabilità fosse comunque adeguata, ora, con la viabilità meccanica, gli stessi spazi sono diventati angusti. Il che, coniugato anche alla mancanza cronica di aree per la sosta, sia dei residenti che dei visitatori, porta ad avere la necessità di poter recuperare alla fruizione spazi che possano unire funzioni ed utilizzi diversi.

L'amministrazione Comunale, nell'ottica della risoluzione di queste problematiche, molto sentite dalla popolazione residente, ma non solo, ha individuato, in un'area di proprietà comunale, ubicata lungo la via Acquedotto, l'oggetto del presente intervento. Si tratta di una superficie non urbanizzata, individuata catastalmente al foglio n. 10 mappali nn. 371-652-654-656. Allo stato attuale l'area si presenta priva di una manutenzione significativa, con una superficie pavimentata a ghiaia compattata e con alcuni spazi organizzati a verde, sotto forma di aiuole o lasciati privi di una perimetrazione. In fondo a quest'area, a costituirne quasi una quinta edificata, trova collocazione la piazzola ecologica con le campane per la raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani. L'intera area si trova in uno stato di degrado urbano molto accentuato, di libero uso, viene utilizzata dai residenti e dalle persone che conferiscono il rifiuto solido urbano alla piazzola ecologica.

Caratteristica dell'area è quella di essere a ridosso del Centro Visite ed all'area culturale e sportiva (bocciofila) ed anche alla Casa Comunale. La sua ubicazione, posta nei pressi del centro storico del paese, lungo uno degli assi viari storici del paese, unita al fatto che gli spazi per la sosta sono ridotti per la morfologia del paese, ha fatto sì che si sia pensato ad un completo recupero di questo spazio. L'organizzazione di quest'area, conformemente alle previsioni del vigente strumento urbanistico, con la sua completa riqualificazione a livello di materiali e finiture, riqualifica lo spazio e

porta ad avere un recupero complessivo dell'intorno a quella identità di borgo che ora, con lo stato attuale dell'area, si era perduto.

La superficie del terreno occupato da queste destinazioni ed usi è di circa 900 mq e presenta un unico accesso, da via Acquedotto. A nord ed a sud due quinte edificate lo individuano spazialmente mentre verso ovest la vista si apre verso dei prati la cui prospettiva è, solo parzialmente, disturbata dalla piazzola ecologica che, comunque, è ancora troppo invasiva rispetto all'intorno edificato ed al panorama montano.

Il progetto definitivo dell'intervento è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 14/09/2012 senza che siano state rilevate delle modificazioni alla previsione progettuale. Lo stesso progetto è rientrato all'interno del finanziamento regionale di cui alla L.R. 14/2012 art. 10.

2. PROGETTO

Il presente progetto ha individuato quindi alcuni elementi su cui intervenire e che sono, per grandi linee, i seguenti:

- nuove pavimentazioni;
- realizzazione spazi di sosta coperti e scoperti;
- protezione della mobilità pedonale;
- urbanizzazione dell'area;
- illuminazione pubblica.

Il progetto prevede di realizzare, sulla superficie individuata, come già detto, di proprietà comunale, uno spiazzo di socializzazione, con la doppia valenza di un uso per manifestazioni culturali od aggregative all'aperto ma, contestualmente, di rispondere all'esigenza di avere anche degli spazi coperti da destinare a queste funzioni. L'area, inoltre, quando non utilizzata a questo scopo, diviene anche area di sosta a servizio sia delle abitazioni, che del Centro Visite e delle attività correlate di cui si è detto in precedenza. I parcheggi che si potranno ricavare saranno di due tipologie: la prima, con posti auto scoperti che si individuano lungo il fronte nord della quinta edilizia mentre sul fronte sud è possibile utilizzare lo spazio coperto da una struttura in legno per avere dei posti auto protetti.

Allo stato attuale l'area è priva di pavimentazione, con bordature a ricavare spazi non sempre definiti, costituite da pericolosi moraletti in legno, infissi al suolo, con alcuni spazi lasciati a verde, il tutto in un pessimo stato conservativo.

La riqualificazione urbana dell'area passa attraverso la pavimentazione delle superfici, pensata in sasso spaccato, sino alle limitazioni dell'intervento costituite da una griglia raccogli acque in ghisa, carrabile, di seconda fusione posta verso ovest e da delle bordature costituite da cordonate in pietra grigia, tipo Aurisina lungo i restanti lati.

Al fine di creare uno spazio armonizzato e non solo un'area da cui si accede dalla pubblica via, l'intervento interesserà anche il tratto di via Acquedotto prospiciente l'area di intervento principale. Così facendo si va a realizzare un intervento che diviene "piazza" e non un semplice spazio chiuso e defilato rispetto alla viabilità principale, con, semplicemente, una nuova pavimentazione.

Il lato sud dell'area viene delimitato su di un nuovo allineamento, mediante la realizzazione di un muretto in sasso che si collega ad una recinzione, sempre in sasso, esistente, che perimetra il mappale n. 389. Questo nuovo muro di progetto, con altezza fuori terra di circa 60 cm, si andrà a collegare con altri due muri in sasso, sempre oggetto del presente intervento, che verranno realizzati a "chiudere" alla vista la piazzola per la raccolta dei rifiuti, rispettivamente sui lati est e sud mentre il lato ovest della stessa sarà chiuso da un elemento leggero, in legno e metallo, che riprende, la tipologia tradizionale dei "daltz" che sono i caratteristici ballatoi in legno e che, qui, viene impiegato con la funzione di barriera alla vista.

Questi muri di "chiusura" della piazzola ecologica avranno altezza di 2,00 ml circa dal piano di calpestio, con una finitura irregolare del paramento murario, realizzato con sasso di fiume, irregolarmente squadrato, di dimensione media circa 15÷20 cm, posato per corsi non uniformi ma paralleli al fine di avere una tessitura non uniforme e regolare. L'allettamento del sasso verrà eseguita con malta cementizia e la stilatura dello stesso avverrà sempre con malta cementizia, con raschiatura della malta in eccesso rispetto al filo del paramento. Il tutto a riproporre la tipologia muraria propria della zona e nel rispetto delle caratteristiche costruttive autoctone.

Il voler "nascondere" la piazzola di raccolta dei rifiuti va nella direzione di riqualificare, visivamente, un panorama che è la ricchezza di questo Comune, con forti connotazioni di pregio naturalistico e che fa della ecosostenibilità la linea guida per ogni operazione realizzata sul suo territorio. Queste caratteristiche derivano anche dal fatto di ricadere all'interno del Parco delle Dolomiti Friulane. Dall'area oggetto di riqualificazione, guardando ad ovest, ma non solo, il panorama spazia su di una quinta costituita, appunto, dalle montagne delle Dolomiti Friulane che costituiscono un anfiteatro all'interno del quale il paese si specchia: gli elementi estranei a questo equilibrio, pur necessari alla vita moderna, non devono alterare, neppure visivamente, questa ricchezza.

Il collegamento tra i vari luoghi di un borgo, che vede nel camminare il modo principale di spostamento interno all'abitato deve, per forza di cose, coniugarne la fattibilità con la sicurezza. Nei paesi montani gli spazi interni all'abitato sono, necessariamente, ridotti ed il loro adattamento alla viabilità meccanica molte volte è forzato anche se

imprescindibile. Succede allora che però strada e sentiero convivano nello stesso spazio creando situazioni di pericolo in quanto non vi sono indicazioni all'uso di una o di un'altra porzione della sede stradale.

Al fine di consentire una percorrenza protetta ai pedoni, quindi, sul lato ovest della via Acquedotto, dall'area di intervento, sino al Centro Visite, viene posata, a raso con la pavimentazione, sia essa in sasso spaccato (per la parte riqualificata) che in asfalto (per il restante tratto stradale), una pavimentazione in lastre di pietra grigia, finita antiscivolo, di larghezza circa 100 cm.

La pietra impiegata sarà grigia, compatta, "grigio luna" con aspetto e compattezza tipo Aurisina, con finitura a "taglio di sega" al fine di ottenere una superficie scabra e antisdrucchiolo. Inoltre sarà trattata a fiamma al fine di aumentare questo grado di scabrosità senza alterare le caratteristiche del materiale.

Questo "segno" a terra costituisce il percorso pedonale ed indicazione al pedone e, dall'altro canto, anche il guidatore del mezzo meccanico percepisce il percorso e presta maggior attenzione alla presenza umana, senza rischiare di trovarsi, peraltro, un pedone in centro alla pur stretta carreggiata.

Per realizzare questi interventi viene prevista la fresatura del manto di asfalto su via Acquedotto e lo sbancamento del terreno sino a -20/25 cm dalla quota finita dell'intervento che coincide con quanto esistente. Su questa superficie, già compattata dall'uso, portata a livello con misto di cava stabilizzato, viene gettato un massetto in calcestruzzo di spessore 15/20 cm, armato con rete diametro 8 maglia 20x20 sul quale verrà posata la pavimentazione in sasso spaccato, con l'accortezza che il sasso sia di dimensioni tali da consentire, una volta spaccato, l'annegamento dello stesso all'interno della caldana di sabbia e cemento almeno pari a 5-6 cm, questo al fine di evitare distacchi dovuti all'azione meccanica della lama spazzaneve sulla superficie scabra del nuovo selciato.

Al fine di raccogliere e poi allontanare le acque meteoriche dalla superficie di intervento, gli spazi vengono progettati con una pendenza, verso il centro dell'area, in cui le acque verranno raccolte da una canaletta realizzata in sasso spaccato, di larghezza 35 cm circa che, con la sua posa concava, coinvoglia le acque alle quattro caditoie stradali. Il lato ovest, stante la naturale pendenza del sito in quella direzione, viene "chiuso" da una griglia stradale che raccoglierà le acque e ne impedirà la laminazione verso i prati ad occidente. La contropendenza del terreno rispetto alla rete fognaria esistente fa sì che debba realizzare un sistema di raccolta delle acque che tenga in debito conto la difficoltà di raggiungimento del collettore fognario.

Le perimetrazioni e le bordature alle nuove pavimentazioni saranno realizzate con cordonate o binderi in pietra grigio luna od Aurisina, con finitura a taglio di sega e spigolatura a smussare i bordi per evitare rotture da urto.

Sul lato sud dell'intervento sono previsti, come detto, dei posti auto coperti la cui copertura sarà realizzata con una tettoia in legno. La struttura sarà realizzata in maniera tradizionale, con la realizzazione di una fondazione continua in calcestruzzo su cui poggeranno dei pilastri in legno che saranno posti all'interno di "bicchieri" realizzati nel dado di fondazione stesso. La struttura in elevazione sarà appunto costituita da piedritti verticali in legno (n. 8), di idonea sezione (per il dimensionamento si rimanda ai calcoli strutturali allegati al presente progetto) che portano una orditura principale costituita da elementi in legno lamellare che porta, a sua volta, una orditura secondaria in legno massiccio o bilama. Il volume sarà ad una falda, con lo spiovente orientato verso il centro della nuova piazza.

Al fine di rendere la struttura un volume idoneo oltre che alla funzione anche all'intorno edificato la sua spazialità è stata riletta attraverso una reinterpretazione/adattamento degli elementi costruttivi tradizionali montani, prima di tutto il legno e poi l'elemento tradizionale andreamo per eccellenza: il daltz. È proprio dalla reinterpretazione del "daltz" che la struttura viene nobilitata e armonizzabile con l'intorno edificato. Infatti i lati sud ed est vengono parzialmente chiusi da una serie di piedritti verticali in legno e da un susseguirsi di listellature interspaziate che delimitano lo spazio e danno forma al volume senza però generare un elemento solido che mal si sposerebbe con gli altri spazi. La parte alta della struttura, per una funzione protettiva, viene tamponata con tavole in legno di larice, posate a scandola. Anche le suddivisioni interne degli spazi, tra le coppie di piedritti, viene realizzata con dei "daltz".

La pavimentazione viene eseguita in calcestruzzo liscio e tirato con l'elicottero, non perfettamente liscio ma con un grado di scabrosità tale che risulti essere antiscivolo anche nelle condizioni climatiche invernali con neve e ghiaccio.

A delimitare i posti auto, le tre campate di luce doppia verranno, ulteriormente, divise, con un segno a terra, per delimitare lo spazio. Tale delimitazione verrà realizzata con binderi analoghi a quelli impiegati per la delimitazione dei posti auto scoperti.

La copertura della falda sarà in coppi in cotto, del tipo anticato, a spessore maggiorato, con sottostante impermeabilizzazione costituita da una doppia guaina bituminosa ardesiata. Il manto di copertura sarà anche dotato di ganci paraneve del tipo per coppo, nella misura commisurata al sovraccarico di neve previsto dalle

normative. Lattonerie e grondaie saranno in rame e le acque raccolte saranno smaltite nella rete di raccolta delle acque meteoriche di nuova realizzazione e, tramite questa, coinvolgiate alla fognatura pubblica.

All'interno della struttura verranno installati dei punti luce costituiti da n. 4 faretti, con lampada da 20 LED, da 1W SSC High Power, della potenza cadauna di 20 W, per una potenza complessiva di 160 W/h.

Il lato nord viene lasciato privo di interventi significativi, come nello stato attuale, con la successione di ingressi, vani accessori e spazi variamente utilizzati, rimane difficile una corretta e rigida assegnazione e utilizzo dei posti auto, di conseguenza i parcheggi vengono individuati con l'installazione nella pavimentazione, di elementi costituiti da binderi in pietra, di colore scuro, che si evidenziano sulla superficie lapidea della pavimentazione, nel numero di cinque per delimitazione. In questo modo viene data una "traccia" per la gestione degli spazi ma questa non è assolutamente rigida consentendo quindi, flessibilità totale all'uso dello spazio.

All'ingresso all'area, provenendo dal centro del paese, viene realizzato, anzi, ampliato, lo spazio verde esistente, che costituisce area di sosta e che verrà completato con una futura installazione di elementi di arredo urbano. Tale spazio si mette in relazione con le due quinte edificate e con la fontana di via Acquedotto, costituendo anche punto di sosta per escursionisti in partenza o in ritorno dalla sentieristica che inizia più a nord.

L'area è completamente priva di sottoservizi e, pertanto si andrà a prevedere una nuova rete per la raccolta delle acque meteoriche, costituita da quattro caditoie e da una canaletta grigliata che costituisce terminazione ad ovest dell'intervento.

Si prevede, inoltre, di realizzare una nuova linea di illuminazione pubblica, con l'installazione di cinque nuovi punti luce (in parziale sostituzione di quelli esistenti) che saranno del tipo architettonico, tipo Firenze, a lanterna, con illuminazione a LED da (27 LED) con una potenza nominale di 48 W cadauno, per ottenere una illuminazione che coniughi una migliore illuminazione con il risparmio energetico complessivo.

Sono previsti nuovi corpi illuminanti in linea con l'architettura e con la tipologia già installata, nuovi sostegni in acciaio, con finitura grigio micacea. I punti luce avranno le stesse caratteristiche tecniche dei nuovi punti luce installati in altre vie comunali, a norma di quanto previsto dalla Legge Regionale n. 15/2007 in materia di inquinamento luminoso e di riduzione del consumo energetico.

Nel rispetto della suddetta Legge verranno installati dei corpi illuminanti con intensità luminosa massima compresa tra 0 e 0,49 cd per 1000 lumen a 90° e oltre, equipaggiati con lampade LED. Inoltre, la tipologia di installazione è stata scelta in modo che le

superfici illuminate non superino il valore di luminanza media mantenuta di 1 cd/mq (tranne altri valori specifici previsti dalla Norma Europea UNI EN 13201-2 in base alla categoria illuminotecnica assegnata dalla Norma UNI 11248) e che il rapporto tra l'interdistanza e l'altezza della sorgente luminosa non sia inferiore al valore di 3,7 (tranne che nel caso di ostacoli fisici o arborei o per la migliore efficienza generale dell'impianto).

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L'intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con contributo concesso dall'Amministrazione Regionale

TEMPI DI ATTUAZIONE

In linea di massima, a seguito dell' approvazione da parte del C.C. del programma triennale 2013-2015 ed elenco annuale 2013 dei LL.PP., poiché la fase progettuale è già conclusa, si prevedono 2 mesi per l' appalto e 8 mesi per l'ultimazione dei lavori.

PREVENTIVO DI SPESA

A)			
B)	LAVORI A BASE D'ASTA:		€ 145.000,00
	Importo oneri per sicurezza non		
	Soggetti a ribasso	€ <u>2.000,00</u>	
	TOTALE SOMME A)	€ 147.000,00	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
	8. I.V.A. su spese tecniche 21%		
	Su A1 e A8	€ 30.870,00	
	9. spese tecniche (I.V.A. compresa)	€ 21.200,00	
	10. Incentivo di cui art. 11 L.R. 14/2002	€ 661,50	
	(0,45 su 1,50)		
	4. Contributo gara AVCP	€ 30,00	
	5. Accantonamenti ed imprevisti	€ <u>238,50</u>	
	TOTALE SOMMA B)	€ 53.000,00	€ <u>53.000,00</u>
	TOTALE SOMME A + B		€ 200.000,00



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 4/2013

CODICE C.U.P.:

**OGGETTO INTERVENTO: REALIZZAZIONE, COMPLETAMENTO ED AMMODERNAMENTO
DELLA VIABILITA' COMUNALE**

TIPOLOGIA INTERVENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA (07)

CATEGORIA INTERVENTO: A0101

COSTO PRESUNTO: 240.000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		100.000,00	140.000,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio			
Altro			
TOTALI		100.000,00	140.000,00
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

REALIZZAZIONE, COMPLETAMENTO ED
AMMODERNAMENTO DELLA VIABILITA' COMUNALE

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

L'Amministrazione Comunale di Andreis ha provveduto ad effettuare una ricognizione sul territorio riguardo la situazione della viabilità comunale.

Gli interventi che questa Amministrazione Comunale intende realizzare in via prioritaria sono i seguenti:

- I manti delle strade comunali in alcuni tratti necessitano di lavori di manutenzione straordinaria riguardanti:
 - La scarifica, ove necessario, della vecchia pavimentazione in conglomerato bituminoso;
 - La messa in quota dei pozzetti stradali;
 - Il rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso.

- L'area avifaunistica è ubicata a monte dell'abitato di Andreis ed è raggiungibile dal centro tramite una strada comunale. Al fine di rendere maggiormente accessibile l'area è intenzione dell'Amministrazione provvedere alla pavimentazione dell'intera con materiali che consentano il drenaggio delle acque meteoriche superficiali che si riversano abbondantemente lungo la strada.. Si prevede inoltre il rifacimento di un tratto di strada in località Ronch resa inagibile dalle recenti precipitazioni atmosferiche.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L' intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con contributo richiesto all'Amministrazione Provinciale.

PREVENTIVO DI SPESA

Per l'esecuzione degli interventi sopra descritti si intende intervenire per lotti funzionali, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili e/o i finanziamenti assegnati, prevedendo per l'anno 2014 una spesa complessiva di Euro 100.000,00 e per l'anno 2015 una spesa complessiva di Euro 140.000,00.



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 5/2013

CODICE C.U.P.:

**OGGETTO INTERVENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E COPERTURA TERRAZZA
ESTERNA LOCANDA "AL VECJE FOR"**

TIPOLOGIA INTERVENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA (07)

CATEGORIA INTERVENTO: A0440

COSTO PRESUNTO: 131.000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		131.000,00	
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio			
Altro			
TOTALI		131.000,00	
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

MANUNTEZIONE STRAORDINARIA E COPERTURA
TERRAZZA ESTERNA LOCANDA "AL VECJE FOR"

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il Comune di Andreis è proprietario di un vecchio fabbricato situato in Via Centrale n. 43, identificato catastalmente al Foglio 11 Mappale 665 sub. 4, ristrutturato negli anni '90 e dal 2001 destinato a locanda denominata "Al Vecje for", con una apprezzata attività ricettiva.

L'attività svolta si sostanzia in un bar situato al piano terra dell'edificio, il ristorante situato al primo piano e l'attività alberghiera al secondo piano dello stabile.

Nel corso degli ultimi anni questa Amministrazione Comunale è intervenuta per valorizzare l'abitato di Andreis attraverso interventi di arredo urbano che hanno interessato il centro storico e nello specifico anche la pavimentazione della terrazza della locanda.

Essa ricade nella zona G4.1, destinata dal vigente piano regolatore ad "Attrezzature turistico-ricettive interne ai nuclei abitati".

Sulla base dell'esperienza maturata, i gestori del bar e del ristorante hanno segnalato a questa Amministrazione la necessità di porre in atto degli interventi per ottimizzare la gestione dello stabile e migliorare la qualità dei servizi offerti, ma la scarsa disponibilità di risorse economiche ha impedito finora a questo Ente di adoperarsi in merito.

Gli interventi necessari riguardano:

- la chiusura del vano scale che porta dal piano terra al primo piano con un serramento metallico vetrato, per eliminare la risalita dei flussi d'aria calda nella stagione invernale, ottimizzando la gestione del sistema di riscaldamento dei locali. Inoltre si otterrà un notevole abbattimento dei rumori provenienti dal bar verso i livelli sovrastanti ed una miglior gestione e/o controllo dell'accesso ai piani superiori.

- al piano primo, nella sala da pranzo, sono utili i seguenti interventi:
- la realizzazione di un controsoffitto in legno, a cassettoni, che vada contemporaneamente a migliorare l'acustica della sala ed a insonorizzare le camere soprastanti, oltre che a mascherare una macchina termo ventilante e a rendere più gradevole e accogliente l'ambiente;
- la fornitura di alcuni mobili alle pareti e nei sottofinestra, per mascherare gli esistenti radiatori, incrementare l'isolamento termico con l'esterno e impedire che con le sedie si danneggino le pareti;
- provvedere alla copertura di una parte della terrazza, con una struttura lignea, aperta sui lavori, staccata dall'edificio principale ad una falda. In corrispondenza della porta di uscita della locanda viene prevista una copertura in policarbonato, per consentire agli utenti e al personale di servizio un agevole collegamento con le strutture interne. Sotto tale loggiato sarà quindi possibile garantire un adeguato servizio ricettivo anche nei giorni di maltempo.

Si ritiene che gli interventi siano coerenti con le normative edilizie, urbanistiche e con le prescrizioni igienico sanitarie.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L' intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con contributo richiesto alla Comunità Montana.

PREVENTIVO DI SPESA

Per l'esecuzione degli interventi sopra descritti, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili e/o i finanziamenti assegnati, si prevede per l'anno 2014 una spesa complessiva di Euro 131.000,00.



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 6/2013

CODICE C.U.P.:

**OGGETTO INTERVENTO: RIQUALIFICAZIONE URBANA DELL'ABITATO DI ANDREIS IN
LOCALITA' PALLEVA**

TIPOLOGIA INTERVENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA (07)

CATEGORIA INTERVENTO: A0537

COSTO PRESUNTO: 200.000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge			200.000,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio			
Altro			
TOTALI			200.000,00
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

RIQUALIFICAZIONE URBANA DELL'ABITATO
DI ANDREIS IN LOCALITA' PALLEVA

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

L'Amministrazione Comunale da alcuni anni sta provvedendo a recuperare ed ampliare la sede della bocciofila, un centro che è destinato a diventare riferimento per le attività ricreative organizzate nell'ambito locale e non solo.

Considerato che i lavori sono terminati nel corso dell'anno 2011 e che si rende necessario per questa Amministrazione intende riqualificare l'intero ambito che va dai locali della bocciofila all'abitato di Andreis, percorrendo la vecchia strada denominata del "battiferro" in modo da rendere il bocciodromo appena realizzato di facile accessibilità ed integrato con il resto del centro abitato.

Si prevede, in aderenza alle prescrizioni dal nuovo PRGC, di pavimentare in pietra naturale la vecchia strada affinché possa fungere da asse di penetrazione e collegamento tra il paese e questo ambito del territorio comunale, sulle rive del torrente Ledron, poco urbanizzato e ricco di emergenze ambientali e paesaggistiche.

Va poi curata con attenzione la piantumazione di essenze arboree ed arbustive e l'illuminazione notturna in modo da garantire la possibilità di fruire dei luoghi in sicurezza e in armonia con l'ambiente circostante.

Si prevede inoltre la fornitura e posa in opera di elementi di arredo urbano semplici nel disegno architettonico, utilizzando materiali resistenti e necessitanti di poca manutenzione, oltre alla realizzazione di un'area gioco per favorire una adeguata accoglienza delle famiglie che intenderanno visitare il paese.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L' intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con contributo richiesto all'Amministrazione Regionale.

PREVENTIVO DI SPESA

Per l'esecuzione degli interventi sopra descritti, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili e/o i finanziamenti assegnati, si prevede per l'anno 2015 una spesa complessiva di Euro 200.000,00.



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 7/2013

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO IN LOCALITA' CORDATA

TIPOLOGIA INTERVENTO: : RISANAMENTO CONSERVATIVO (03)

CATEGORIA INTERVENTO: A0211

COSTO PRESUNTO: 600.000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		300.000,00	300.000,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamento di bilancio			
Altro			
TOTALI		300.000,00	300.000,00
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO
IN LOCALITA' CORDATA

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

L'Amministrazione Comunale ha redatto uno studio preliminare di fattibilità per la realizzazione degli interventi di consolidamento del pendio in località "Cordata" al cui interno è previsto un quadro economico di spesa pari a € 1.500.000,00.

La Direzione Centrale dell'Ambiente e dei Lavori Pubblici ha erogato un finanziamento di € 800.000,00 che ha permesso di eseguire il primo lotto degli interventi, andando a consolidare la porzione a monte dell'ambito di frana.

Per dare completezza all'opera e consolidare l'intero versante è necessario proseguire negli interventi di seguito descritti:

- raccolta e allontanamento delle acque di ruscellamento lungo la superficie ottenuto dallo spianamento dell'area a monte della strada;
- stabilizzazione del tratto di pendio mediante un'opera di sostegno flessibile, una prateria tipo "berlinese" tirantata;
- adeguamento delle dimensioni della strada e del guard rail ai nuovi standard normativi nazionali e rifacimento dei tratti ammalorati dei muri di sostegno in pietra.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L'intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con contributo richiesto all'Amministrazione Regionale.

PREVENTIVO DI SPESA

Per l'esecuzione degli interventi sopra descritti si intende intervenire per lotti funzionali, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili e/o i finanziamenti assegnati, prevedendo per l'anno 2014 una spesa di Euro 300.000,00 e per l'anno 2015 una spesa di Euro 300.000,00.



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 8/2013

CODICE C.U.P.:

**OGGETTO INTERVENTO: REALIZZAZIONE PIAZZOLA ELISOCORSO PROTEZIONE
CIVILE**

TIPOLOGIA INTERVENTO: : NUOVA REALIZZAZIONE (01)

CATEGORIA INTERVENTO: A690

COSTO PRESUNTO: 25.000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		25.000,00	
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamento di bilancio		25.000,00	
Altro			
TOTALI		50.000,00	
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

REALIZZAZIONE PIAZZOLA ELISOCORSO
PROTEZIONE CIVILE

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI
(DE ZORZI geom. Erasmo)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il Piano di Emergenza Comunale di Protezione Civile ha individuato nel territorio comunale le aree adatte all'atterraggio di elicotteri per le operazioni di soccorso, al fine di effettuare le operazioni con la necessaria sicurezza e con lo scopo di farle divenire dei punti fissi per tutte le operazioni con elicottero e per tutte le tipologie di emergenza cui potrebbe essere interessato il territorio comunale.

L'Amministrazione Comunale di Andreis, nell'ottica di potenziamento del servizio di protezione civile, intende procedere alla realizzazione di una piazzola per l'atterraggio degli elicotteri.

La struttura sarà formata da una piazzola in calcestruzzo avente le dimensioni di ml. 10,00 x 10,00.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L' intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con contributo richiesto all'Amministrazione Regionale.

PREVENTIVO DI SPESA

Per l'esecuzione dell'intervento sopra descritto, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili e/o i finanziamenti assegnati, si prevede per l'anno 2014 una spesa complessiva di Euro 25.000,00.



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 9/2013

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA CARAVAN E AUTOCARAVAN

TIPOLOGIA INTERVENTO: : NUOVA REALIZZAZIONE (01)

CATEGORIA INTERVENTO: A0537

COSTO PRESUNTO: 50000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge		25.000,00	
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio		25.000,00	
Altro			
TOTALI		50.000,00	
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS
Provincia di Pordenone

REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA CARAVAN E
AUTOCARAVAN

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

Il fenomeno dell'open air, è in continua espansione ed un numero sempre più crescente di camperisti italiani e stranieri circola sulle strade nazionali alla ricerca di un turismo legato alla cultura, alla natura, all'artigianato locale ed all'enogastronomia.

Proprio infatti nella necessità di assecondare le richieste pervenute di realizzare un servizio di tipo "turistico" all'interno del territorio comunale, che attualmente ne risulta sprovvisto, viene individuata apposita zona urbanistica identificata con la sigla G5 "attrezzature turistico ricreative".

In adiacenza ad una zona "pic nic" preesistente, che risulta attrezzata con tavoli e panche, servizi igienici e giochi per i bambini, l'Amministrazione Comunale intende adeguare un'area per la sosta temporanea di autocaravan e caravan.

L'intervento, da realizzarsi in ottemperanza al Decreto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia del 10.10.2003 n.0360/Pres. consisterà nella:

- ✦ delimitazione dell'area e regolamentazione degli accessi mediante sistema di apertura a sbarra automatica;
- ✦ pavimentazione degli stalli di sosta riservati a caravan e autocaravan;
- ✦ realizzazione di una piazzola attrezzata per lo scarico dei mezzi;
- ✦ realizzazione delle reti tecnologiche quali acqua potabile e illuminazione;
- ✦ posa in opera di contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti;

▲ posa in opera di cartelloni indicanti la toponomastica del Comune e le informazioni turistiche plurilingue.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L' intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato parte con contributo richiesto all'Amministrazione Regionale e parte con fondi propri di bilancio.

PREVENTIVO DI SPESA

Per l'esecuzione degli interventi sopra descritti, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili e/o i finanziamenti assegnati, prevedendo per l'anno 2014 una spesa complessiva di Euro 50.000,00.



Comune di Andreis

(Provincia di Pordenone)

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2013-2015 LAVORO N. 10/2013

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: RIQUALIFICAZIONE PIAZZA DEL CAPOLUOGO E DI VIA SAURO

TIPOLOGIA INTERVENTO: COMPLETAMENTO (08)

CATEGORIA INTERVENTO: A0101

COSTO PRESUNTO: 300.000,00

DISPONIBILITA' FINANZIARIA

Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma		
	ANNO 2013 Disponibilità finanziaria €	Anno 2014 Disponibilità finanziaria €	ANNO 2015 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge			300.000,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamento di bilancio			
Altro			
TOTALI			300.000,00
Accantonamento fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, etc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note

AZIONI DA INTRAPRENDERE

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine ambientale paesistico	
Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere	
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI ANDREIS

Provincia di Pordenone

REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI
DELLA PIAZZA DEL CAPOLUOGO E DI VIA SAURO

ALLEGATO UNICO

(ai sensi del c. 4 art. 7 della L.R. 31.05.2002 n. 14)

Relazione illustrativa
Studio di fattibilità tecnico-amministrativa
Preventivo di spesa

Andreis, lì 12 Febbraio 2013

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

(DE ZORZI geom. Erasmo)

L'Amministrazione Comunale di Andreis, ad ultimazione del recupero del patrimonio edilizio esistente, intende completare gli interventi di riqualificazione urbana del capoluogo.

In particolare si propone di dare risposta al soddisfacimento delle esigenze funzionali con una razionalizzazione dell'utilizzo perseguendo, nel contempo, l'obiettivo della salvaguardia e della ricomposizione dell'immagine caratterizzante la realtà urbana del centro di Andreis.

L'operazione è iniziata con gli interventi di recupero del patrimonio edilizio pubblico e privato ai sensi delle leggi del terremoto, è poi continuata con i lavori di ristrutturazione dell'edificio ex Cooperativa di Mutuo Soccorso e nell'ultimo decennio è proseguita con la sistemazione delle infrastrutture a rete presenti nel territorio comunale ed in particolare nei centri urbani.

Purtroppo, a causa della scarsità delle risorse disponibili, si sono potute pavimentare le sedi stradali solamente in conglomerato bituminoso e pertanto, per completare e riqualificare l'ambito urbano costituente il centro storico di Andreis si rende necessario provvedere alla ripavimentazione dell'area con materiali in linea con le caratteristiche architettoniche locali.

L'ambito di intervento comprenderà oltre al centro storico di Andreis anche Via N.Sauro, detta anche "Colognan", in quanto l'asse più antico della viabilità comunale sul quale insistono alcuni degli edifici di maggior pregio dal punto di vista architettonico.

Sostanzialmente i lavori riguardano l'esecuzione delle seguenti opere:

- demolizione della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso;
- realizzazione di un massetto in cls;
- fornitura e posa in opera di pavimentazione in acciottolato;

- fornitura e posa in opera di pavimentazione in pietra Aurisina;
- fornitura e posa in opera di elementi di arredo urbano.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO AMMINISTRATIVA

L' intervento in oggetto non presenta problematiche tecniche di fattibilità e sarà finanziato con contributo richiesto all'Amministrazione Regionale.

SPESA

PREVENTIVO DI

Per l'esecuzione degli interventi sopra descritti, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili e/o i finanziamenti assegnati, si prevede per l'anno 2015 una spesa complessiva di Euro 300.000,00.